

Čl. 1

Povinnosti dopravcu.

Dopravca je povinný:

- 1) Vykonávať cestnú dopravu podľa tohoto prepravného poriadku.
- 2) Zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a s nimi súvisiacich činností a ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel a o náklad.
- 3) Byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosť osádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.
- 4) Vykonať prepravu ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku (najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča) a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.
- 5) Zabezpečiť aby preprava neohrozila zdravie a životy osôb.
- 6) Preveriť doklady, ktoré poskytol odosielateľ z hľadiska toho, či vozidlo, ktorým má byť tovar prepravovaný zodpovedá podmienkam za ktorých možno náklad prepraviť.
- 7) Zabezpečiť, aby sa osádka vozidla ako aj ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakládke a vykládke vecí oboznámili s písomnými pokynmi na prepravu, ktoré poskytol odosielateľ.
- 8) Oboznámiť osádku vozidla s nevyhnutnými opatreniami, ktoré treba vykonať v prípade havárie vozidla a v záujme zníženia jej následkov.
- 9) Označiť každé vozidlo používané na podnikanie svojim obchodným menom.
- 10) Zabezpečiť vozidlá technickým vybavením na ich údržbu, bežné opravy a ochranu prepravovaných zásielok podľa ich charakteru pred poškodením.
- 11) Zabezpečiť aby v každom vozidle bol hasiaci prístroj.
- 12) Zabezpečiť aby v každom vozidle bol doklad o povolení na podnikanie.
- 13) Zabezpečiť aby vozidlá parkovali vo vymedzených priestoroch.
- 14) Byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok.
- 15) Udržať svoj čistý obchodný majetok alebo objem finančných prostriedkov na úrovni minimálne 1 500 ECU na jedno vozidlo používané v medzinárodnej preprave.

Čl. 2

Rozsah nákladnej cestnej dopravy

- 1) Nákladná cestná doprava je vykonávaná vnútroštátne aj medzinárodne na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), zmluvy o preprave nákladu, prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku a tarify pre cudzie potreby vnútroštátne a medzinárodne.
- 2) Doprava je zameraná na prepravu kusových zásielok. Predmetom dopravy nie sú živé zvieratá, nadrozmerné prepravy, jedovaté, výbušné samozápalné, infekčné, rádioaktívne a iné látky ohrozujúce zdravie a život obyvateľstva.

Čl. 3

Vymedzenie obsahu zmluvy o preprave nákladu (preprave vecí)

- 1) Zmluvu o preprave nákladu a preprave vecí možno s dopravcom uzavrieť písomnou formou za podmienok, že sa jedná o prepravu nákladu, zodpovedajúceho prepravným podmienkam a mož-

nostiam dopravcu uvedených v čl. 1. Zmluva vzniká na základe návrhu jednej zo zmluvných strán a prijatí druhou stranou.

(2) Vymedzenie obsahu zmluvy o preprave nákladu

- 1) Zmluvou vzniká odosielateľovi právo aby mu dopravca za prepravné dopravil zásielku do určeného miesta a vydal ju určenému príjemcovi.
- 2) Odosielateľ je povinný dopravcovi na požiadanie objednávkou dopravy písomne potvrdiť.
- 3) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- 4) Až do vydania zásielky má odosielateľ a prijímateľ právo dávať za podmienok ustanovených v prepravnom poriadku dopravcovi nové príkazy.
- 5) Dopravca je povinný vykonať prepravu v určenej lehote a odborným prístupom.
- 6) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín, alebo ich neprávnosťou (§ 373 a nasl. Obchodného zákonníka).
- 7) Dopravca môže k doprave použiť aj iné fyzické, alebo právnické osoby, pritom ale zodpovedá za prepravu akoby ju vykonal sám.
- 8) Dopravca zodpovedá za škody vzniknuté na zásielke od jej prevzatia od odosielateľa až do jej vydania príjemcovi a škody vzniklé z omeškania okrem:
 - škody spôsobenej odosielateľom alebo príjemcom
 - škody spôsobenej vadnosťou zásielky, obalu, alebo balenia
 - škoda vznikla udalosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť
 - škoda z omeškania bola spôsobená odosielateľom.
- 9) Pri strate, alebo zničení zásielky, je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená, alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej, alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy.
- 10) Za iné škody z nákladnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty; podmienky a rozsah náhrady sa určia priamo v zmluve.
- 11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu; inak právo zanikne.
- 12) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu.
- 13) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
- 14) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy záložné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
- 15) Ak viazne na zásielke niekoľko záložných práv, má záložné právo dopravcu prednosť pred záložnými právami prv vzniknutými a záložné právo dopravcu má prednosť pred záložným právom zasielateľa.
- 16) Ostatné obchodné záväzkové vzťahy pri vykonávaní nákladnej cestnej dopravy sa riadia ustanoveniami § 261 a nasl. Obchodného zákonníka.

Čl. 3

Postavenie objednávateľa prepravy

1) Objednávateľ

- má právo požadovať od dopravcu také bezpečnostné opatrenia vedúce k zabráneniu vzniku škôd na prepravovanej veci, ktoré vyžaduje charakter prepravovanej veci a neohrozujú bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
- má právo po skončení prepravy požadovať od dopravcu doklad potvrdzujúci prevzatie zásielky prijímateľom
- je pri omeškaní povinný uhradiť dopravcovi náklady a škody vzniknuté v súvislosti s jeho omeškaním
- je povinný zásielku odovzdať na prepravu riadne balenú, alebo v stave vyhovujúcom na prepravu
- dopravca má právo od objednávateľa prepravy na náhradu škody jemu vzniklej neprevzatím zásielky za v zmluve stanovených podmienok príjemcom

Čl. 4

Prednostná preprava vecí

1) Dopravca vzhľadom na vozový park prepravuje kusové zásielky

Čl. 5

Vymedzenie tovaru, ktorý je vylúčený z prepravy

- 1) Z prepravy vykonávanej dopravcom sú vylúčené nasledovné prepravy:
- preprava výbušných látok, na ktorú treba splniť osobitné požiadavky prílohy B Dohody ADR
 - preprava tovaru s vysokou hodnotou vylúčený z globálnej garancie T-systému, dopravca musí byť evidovaný v združení, jeho podrobné identifikačné údaje, kvóta, ktorou disponuje a jeho garancie zabezpečené v prospech združenia musia byť vždy prístupné pre IRU, na prepravu tohoto tovaru sa môžu použiť len karnety TIR označené združením alebo dopravcom so znakom MHR/HGV v zmysle Nariadení TIR 1 a 2 a to na všetkých listoch karnetu TIR.

Vzťah zamestnancov, alebo iných zástupcov objednávateľa prepravy

- 1) Zamestnanci, alebo iní zástupcovia objednávateľa dopravy majú právo počas nakládky, dopravy a vykládky tovaru byť prítomní a kontrolovať narábanie s prepravovanou zásielkou, vzniesť námietku proti spôsobu prepravy a manipulácii dohodnutým podmienkam.

Čl. 7

Zmeny v zmluve a odstúpenie od zmluvy

- 1) Písomne uzavretá zmluva sa môže meniť len písomnou formou na základe dohody zmluvných strán.
- 2) Zo zmluvy musí byť zrejmé, či sa jedná o vznik nového zmluvného vzťahu popri pôvodnom, alebo či vznikom novej zmluvy pôvodná zaniká.

- 3) Ak jedna zo strán nesplní podmienky dojednané v zmluve, môže druhá od tejto odstúpiť.

Čl. 8

Nakladanie s tovarom pri nakládke, preprave a odovzdaní

- 1) Tovar určený na prepravu musí byť balený v balení určenom na jeho prepravovanie. Pri doprave tovaru a vecí, ktoré nemajú originálne balenie je potrebné ho prevziať v stave zabezpečujúcom jeho ochranu pred nárazom a iným vonkajším poškodením.
- 2) Tovar musí byť riadne označený, aby bola možná jeho identifikácia podľa dodacieho listu, alebo iného sprievodného dokladu vystaveného k prepravovanému tovaru.
- 3) Pri nakládke tovaru je tento nutné uložiť tak, aby boli podľa možnosti rovnomerne zaťažované nápravy vozidla a aby sa nepoškodili pôvodné obaly chrániace tovar.
- 4) Uložený tovar v prepravnom priestore vozidla je nutné zabezpečiť proti šmyku, voľnému pohybu a vypadnutiu z nákladného priestoru, aby sa zabezpečila jeho ochrana pred poškodením a bezpečnosť cestnej premávky.
- 5) Pri poškodení tovaru, jeho zničení alebo pri chýbajúcom množstve pri nakládke je treba túto skutočnosť zaznačiť. (V CMR nato posluží kolónka č. 18 Výhrady a poznámky dovozcu.)

Čl. 9

Prepravné listiny

- 1) Dopravca je oprávnený požadovať od odosielateľa sprievodné listiny k prepravovanému tovaru, preukazujúce pôvod tovaru, jeho identifikáciu a množstvo.
- 2) Listinu preukazujúcu objednávku na prepravu tovaru.
- 3) Prepravný list.
- 4) Nákladným listom v medzinárodnej kamiónovej doprave je CMR.
- 5) Nákladný list CMR musí obsahovať:
 - miesto a dátum vystavenia
 - meno a adresu odosielateľa
 - meno a adresu dopravcu
 - miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia
 - meno a adresu príjemcu
 - obvyklé pomenovanie povahy prepravovanej veci a druh obalu
 - počet kusov, ich zvláštne značky a čísla
 - hrubú hmotnosť zásielky, alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru
 - náklady spojené s prepravou
 - pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie
 - údaj o tom, že preprava podlieha ustanovenia dohody CMR.
- 6) Dopravca vedie ku každej preprave záznam o prevádzke mot. vozidla nákladnej prepravy.
- 7) Listiny sú uložené v priestore vozidla počas celej doby prepravy. Listiny určené odberateľovi odovzdá dopravca spolu s prepravovaným tovarom odberateľovi. Listiny potvrdzujúce prevzatie tovaru odberateľom odovzdá dopravca odosielateľovi, ak sa v zmluve nedohodli inak.
- 8) Listiny vodiča medzinárodnej dopravy:
 - platný pas
 - osvedčenie o technickom preukaze vozidla, prívesu, návesu
 - rozhodnutie o povolení prevádzkovať medzinárodnú dopravu
 - osvedčenie o technickej spôsobilosti vozidla pre medzinárodnú prepravu
 - nákladný list CMR v medzinárodnej kamiónovej doprave

- doklad o zaplacení zákonného poistenia za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla v cudzine
- náhradné kotúče do tachografu
- doklady o čerpaní PHM

Čl. 10

Postup pri dopravnej nehode, mimoriadnej udalosti

1) V prípade dopravnej nehody, požiaru nákladného auta, alebo inej udalosti je osádka, ak jej členovia nie sú sami zranení, povinná poskytnúť prvú pomoc zraneným osobám a zabezpečiť privolanie lekárskej záchrannej služby. Dopravnú nehodu je povinná ohlásiť polícii a zotrvať na mieste do jej príchodu. V prípade požiaru auta je povinná zhasiť požiar na to určenými prístrojmi a zabrániť, aby sa požiar rozšíril mimo auta. V prípade vypadnutia prepravovaného tovaru na vozovku je povinnosť osádky tento v najkratšom čase z vozovky odstrániť. V prípade, že to nie je možné, je osádka povinná označiť takúto prekážku na vozovke výstražným označením a zabezpečiť jej odstránenia v čo najkratšom čase. Inak je povinná prepravovaný tovar zabezpečiť proti odcudzeniu. Túto udalosť je povinná ohlásiť prepravcovi, ktorý podľa možnosti zabezpečí dodanie tovaru iným autom.

Čl. 11

Práca osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR)

1) Osádky:

Minimálny vek vodičov medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy musí byť:

- a) rokov pre vozidlá, ktorých prípustná max. celková hmotnosť vrátane prívesu a návesu nepresahuje 7,5 tony,
- b) pri ostatných vozidlách 21 rokov

Tabuľka pracovného režimu vodičov v cestnej nákladnej doprave

Maximálny čas vedenia vozidla: - denný - týždenný - 14-denný	9 hodín, 2x týždenne 10 hod. (max. 6dní v týždni) 56 hodín 90 hodín
Maximálny neprerušovaný čas vedenia vozidla	4,5 hodiny
Minimálny čas prerušenia vedenia vozidla	45 minút alebo prestávky najmenej po 15 minútach
Minimálny denný čas odpočinku - 1 vodič	11 hodín, možnosť skrátenia 3x týždenne na 9 hodín, 11-hodinový odpočinok sa môže rozdeliť na dve časti počas 24 hodín s tým, že jedna časť trvá najmenej 8 nepretržitých hodín. Celkový súčet časov odpočinku musí byť najmenej 12 hodín. Skrátenie musí byť vyrovnané v nasledujúcom týždni.
- 2 vodiči a viac	8 hodín v priebehu 30-tich hodín preprav. času (vodič musí mať k dispozícii lôžko alebo ležadlo, ak strávi denný odpočinok vo vozidle)
Týždenný čas odpočinku vrátane denného odpočinku	45 hod. s možným skrátením na 36 hodín, ak sa vyberie v mieste zvyčajného stanovišťa alebo skrátený na 24 hod. a čerpaný v priebehu cesty. Skrátenie sa musí vyrovnať pred koncom 3. týždňa. Je možný presun týždenného odpočinku na koniec 12. dňa pri medzinár. preprave cestujúcich
Maximálny čas pracovnej smeny	nestanovený - možná úprava podľa tarifnej zmluvy
Dôkazné prostriedky	- kontrolný prístroj EHS alebo - tachograf alebo Poznámka: treba preukázať predpísané údaje za 7 predchádzajúcich dní